

L'ANECDOTE

Novateur, répondant aux exigences de l'industrie touristique de l'époque, le premier tram électrique de Suisse naît à Montreux le 2 mai 1888.

Le jour de l'inauguration, un ingénieur s'écrie :
«Voyez-moi ça !»

Ses paroles, pieusement sauvegardées dans les archives des VMCV, seront reprises en toutes lettres sur les casquettes des employés de l'entreprise.

L'ANECDOTE

Au cours de l'année 1887,
on procède à la pose
des rails entre Vevey
et Montreux, avec pour
conséquence des
bouversements dans
les rues.

Les voitures développent
une puissance de 15 CV
avec un seul moteur placé
entre les deux essieux.

La vitesse réglementaire
est de 9 km/h en ville
et de 19 km/h en dehors.

L'ANECDOTE

Le tramway
Vevey-Montreux-Chillon
VMC est le premier
tramway en Suisse,
et le deuxième en Europe,
à fonctionner à l'électricité.

Ce bijou de technologie
novatrice fait ses débuts
comme un moyen de
transport de luxe
et s'impose rapidement
comme la plus formidable
création de la Riviera
vaudoise.

L'ANECDOTE

Le tram est certes cher
pour les ouvriers,
qui déboursent
1 heure de salaire
pour un aller-retour.

Mais,
quand ils le prennent,
ils ne se privent pas
de jouir de la vue :
celle des dames
en jupe qui grimpent
sur l'impériale.

L'ANECDOTE

En hiver, on prenait
soin de rembourrer
les banquettes avec des
coussins que l'on
enlevait à la belle saison.

Pour le chauffage,
un petit fourneau placé
sous une banquette
assurait une température
agréable à l'intérieur.

Des lampes
à pétrole éclairaient
l'intérieur des voitures.

L'ANECDOTE

Dès 1886, grâce aux progrès techniques, la Société Electrique de Vevey-Montreux (ancêtre de Romande Energie) produit de l'électricité avec l'eau de la rivière La Baye de Montreux.

Synergie ingénieuse entre éclairage et tramway : pour rentabiliser les investissements liés à l'exploitation du tramway, les astucieux promoteurs proposent l'éclairage public et privé aux communes durant la nuit.

L'ANECDOTE

Nos trolleybus actuels
ont 18 ans et passent l'un
après l'autre le cap des
1'000'000 de kilomètres
au compteur !

Le renouvellement de la
flotte pourrait se faire en 2018.

La première liaison par
trolleybus entre Villeneuve
et Montreux-Marché a eu lieu
le 18 avril 1957.

Le parcours complet en
trolleybus Vevey-Montreux-
Chillon-Villeneuve a été mis
en service le 1er avril 1958.

L'ANECDOTE

A l'occasion de la Fête des vigneronns en 1889, la Société Electrique Vevey-Montreux (SEVM) débute un service spécial de tramways à 10 minutes de cadences durant certaines périodes.

Couronnée de succès, la SEVM acquiert 7 voitures supplémentaires pour assurer un horaire permanent cadencé à 10 minutes. Le ticket 1 et 2 zones à 10 cts est introduit.