

VMCV

une entreprise
au service de sa région
depuis 1878

138 ans
d'innovations pour
les transports publics
de votre région



Historique

- 1878** Projet de tramways reliant Vevey à Montreux
- 1884** Octroi de la concession pour le tramway
- 1888** 4 juin, la première ligne de tramways de Suisse (deuxième d'Europe) est mise en exploitation entre Vevey et Chillon
- 1898** 6 juillet, début de l'exploitation du chemin de fer «Trait - Planches»
- 1903** Reprise de l'exploitation de la ligne Chillon - Byron - Villeneuve
- 1912** 11 novembre, accident du «Trait - Planches» déraillement suite à un problème technique et fin de son exploitation
- 1913** Remplacement des voitures à impériales par 22 nouveaux tramways et construction d'un nouveau dépôt sur le site de Clarens
- 1927** Mise en service des premiers autobus «Gare de Montreux - Les Planches»
- 1932** Mise en service d'une deuxième ligne d'autobus «Vevey - Charmontey»
- 1938** Demande des communes à la SEVM (Société Electrique de Vevey - Montreux) pour une étude de remplacement des tramways par des trolleybus
- 1953** Demande d'autorisation à la Municipalité de la Commune de Montreux-Planches de construire une ligne pour procéder à des essais d'un prototype de trolleybus
- 1955** Début des travaux d'installation d'une ligne de contact, octroi d'une concession pour les trolleybus et commande de 17 unités en plus du prototype
- 1957** 18 avril, première liaison par trolleybus entre Villeneuve et la Place du Marché de Montreux
19 juillet, première liaison par trolleybus entre la Place du Marché de Montreux et le Dépôt VMCV de Clarens
- 1958** 19 janvier, dernière course du tramway à Vevey
1^{er} avril, mise en service des trolleybus sur le parcours complet entre Villeneuve et la station du funiculaire Vevey - Chardonne - Mont-Pèlerin (VCP)
- 1966** Acquisition de 6 remorques pour trolleybus
- 1969** Remplacement de la ligne du chemin de fer Vevey - Châtel-St-Denis par un service de bus
Mise en service de deux lignes régionales, Clarens - Chailly - Blonay et Vevey - Corseaux - Corsier - Fenil - Nant, ainsi que des transports scolaires entre La Tour-de-Peilz - Saint-Légier et Blonay
- 1973** Exploitation d'un service d'autobus à La Tour-de-Peilz
- 1974** Introduction de distributeurs automatiques de billets à l'intérieur des véhicules, service à un agent (conducteur) sur les lignes urbaines et commande automatique des portes
- 1977** Extension du service urbain de Montreux jusqu'à Chailly-sur-Clarens
- 1980** Début des études pour les nouvelles installations de dépôt du VMCV
- 1988** Début des travaux des nouvelles installations de dépôt
- 1989** Premiers véhicules à plancher surbaissé
- 1990** Mise en exploitation des ateliers
- 1991** 7 février, pose de la première pierre du bâtiment administratif et de l'Ecole Professionnelle de Montreux
- 1992** Début des travaux de la remise pour entreposer nos véhicules
- 1993** Mise en exploitation du bâtiment administratif et de l'Ecole Professionnelle de Montreux
- 1994** Mise en service de la remise
1^{er} mai, mise en service d'un nouveau concept tarifaire et d'une nouvelle signalétique aux points d'arrêt
Arrivée du prototype du nouveau trolleybus articulé
- 1995** Mise en service de 18 nouveaux trolleybus articulés à plancher surbaissé
- 1998** Mise en exploitation du bus nocturne du Petit Prince
- 2000** Introduction de l'abonnement combiné rail+bus Riviera Plus
- 2001** Collaboration avec Protectas pour le contrôle des titres de transports
- 2002** Les 9 lignes VMCV sont exploitées avec des véhicules adaptés pour les personnes à mobilité réduite
- 2003** Création du site www.vmcv.ch
- 2004** Equipement de tous les véhicules avec le Système d'Aide à l'Exploitation (SAE)
- 2006** Billetterie renouvelée par des distributeurs et valideurs avec écrans tactiles, introduction de cartes sans contacts (surfcard, sésame)
10 décembre, mise en service de la ligne urbaine 214 entre Clarens et Chailly
- 2008** 26 juin, création de VMCV SA
L'ensemble du parc de véhicules est équipé de filtres à particules
Le Conseil d'Administration s'engage en faveur de l'environnement en décidant l'achat de 8 bus à gaz naturel/biogaz
14 décembre, mise en service de la ligne 207 La Tour-de-Peilz - Mottex - Blonay et doublement de la fréquence sur la ligne 205 Montreux - Les Taux - Les Planches
Ouverture de l'ensemble des lignes au transport des vélos
- 2010** Mise en service de 8 autobus à gaz naturel/biogaz et de la station de remplissage située dans nos locaux
12 décembre, adhésion à la Communauté Tarifaire Vaudoise Mobilis (CTV)
- 2011** Modifications importantes d'exploitation des lignes 211 (Vevey - Corsier - Corseaux) et 212 (Vevey - Fenil/Nant)
- 2012** Introduction d'un 2^{ème} bus pour le service nocturne du Petit Prince
9 décembre, modifications d'exploitation de la ligne 202 avec desserte des zones industrielles de La Veyre et Rio Gredon, et abandon d'une desserte en boucle
9 décembre, mise en service de la ligne 210 (Villeneuve Gare - Centres Commerciaux)