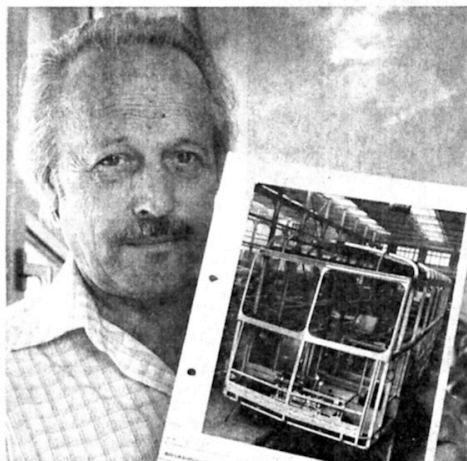


## Les VMCV fêtent les 50 ans des trolleybus et réfléchissent à l'avenir de la ligne



**L'ARCHIVISTE** Albin Favez (avec une photo de la construction des premiers trolleybus aux Ateliers mécaniques de Vevey) a réalisé la plaquette commémorative.



**LE DIRECTEUR** Pour Ulrich Wueger, ici, avec le dernier trolleybus construit pour les VMCV en 1956, ce mode de transport a un bel avenir sur la Riviera. Ce qui n'empêche pas d'optimiser la ligne et les prestations.

» **CLARENS** Demain, une journée portes ouvertes au dépôt de Clarens marquera les 50 ans du trolleybus entre Vevey et Villeneuve. L'occasion de parler de l'avenir: cap sur l'Hôpital Riviera-Chablais.

Il y a 50 ans, les Transports publics Vevey-Montreux-Chillon-Villeneuve (VMCV) disaient adieu au tramway. Aujourd'hui, ce moyen de

transport connaît une nouvelle jeunesse. Et sur la Riviera? «Il n'y aura pas de retour du tram à moyen terme», répond le directeur des VMCV, Ulrich Wueger. «Renouvelée il y a une quinzaine d'années, la flotte actuelle de trolleybus roulera encore durant dix à quinze ans. Les lignes de tram modernes se font en site propre. Or, la région, coincée entre montagne et lac, ne s'y prête pas. Plantez un tram sur la Place de la Paix à Montreux! Enfin, le besoin ne se justifie absolument pas. A part durant le festival de jazz, les capacités actuelles suffisent lar-

gement — et nous avons encore de la marge. Nos bus peuvent transporter jusqu'à 140 personnes. Mais ils ne tournent pratiquement jamais à pleine capacité et rien ne nous empêcherait d'augmenter la cadence.» Si les trolleybus ont de beaux jours devant eux sur la Riviera, la compagnie se préoccupe d'améliorer le réseau et les prestations. Un prolongement de la ligne vers le futur Hôpital Riviera-Chablais à Rennaz est «logique et évident». Par contre, il est «exclu de poursuivre au delà», entendez vers Aigle:

«Un autobus articulé coûte un demi-million au maximum, un trolley de 1,2 à 1,5 million, sans compter la caténaire.» Ceci dit, le prolongement entre Villeneuve et Rennaz ne coûterait que 1,5 million: l'alimentation en électricité est suffisante pour ce nouveau tronçon, que la flotte actuelle pourra desservir sans problème, assure le directeur.

Mais les VMCV ne regardent pas seulement en direction du sud. «Deux projets sont «sur le feu», explique Ulrich Wueger. Une amélioration de la desserte en direction de Chailly pourrait

être réalisée avec l'horaire 2007. Et on réfléchit à un nouveau tracé entre La Tour-de-Peilz et Blonay, via le gymnase de Burière, Chailly et l'hôpital de Motex.»

A plus long terme, c'est tout le réseau VMCV qui pourrait être redessiné: de lignes en boucles, on passerait à un «réseau en antennes». Enfin, Ulrich Wueger appelle de ses vœux la communauté tarifaire («Mobilis»). Mais relève la difficulté qu'il y a à «trouver le dénominateur commun dans la grande diversité des systèmes».

FRIDOLIN WICHSER

### Du tram au trolley, cinquante ans d'études

Directeur de la «Société électrique Vevey - Montreux» (SEVM), Pierre Payot admettait ce «motif non avoué: c'est de suivre la mode, qui veut la mort des tramways et la création de lignes de trolleybus.»

Pourtant, le passage de l'un à l'autre ne s'est pas fait «d'un coup de baguette magique», souligne Albin Favez.

Aujourd'hui à la retraite, l'ex-archiviste et rédacteur du journal du personnel de la Société romande d'électricité s'est replongé dans les vieux documents pour retracer l'histoire des trolleybus sur la Riviera. Il en résulte une plaquette richement illustrée, qui sort demain à l'occasion de la journée portes ouvertes.

Les études ont même duré plus longtemps que le plus ancien trolley de la Riviera: en 1900, la SEVM fait venir de Paris un prototype de la «Compagnie de Traction par Trolley Automoteur» pour une démonstration qui resta sans suite. Et 53 ans plus tard, les Ateliers mécaniques de Vevey n'hésitèrent pas à construire un prototype sur leurs fonds propres pour décider la compagnie!

F. W.

«50 ans de trolleybus»: journée portes ouvertes, demain, au dépôt de Clarens de 9 h à 17 h.