

«Adieu le tram, vive le trolley!» C'était il y a 50 ans sur la Riviera

VMCV Samedi, une journée portes ouvertes à Clarens marquait le 50^e anniversaire du changement du mode de transports publics entre Vevey et Villeneuve.

Arnold Burgherr

Remplacer les tramways par des trolleybus ne se fait pas d'un coup de baguette magique! Il s'est passé plus de trois ans entre l'octroi de la concession par le «Département fédéral des postes et chemins de fer» (13 mai 1955) et l'inauguration, le 25 juin 1958, d'une ligne Vevey - Montreux - Chillon - Villeneuve entièrement desservie par des trolleybus flambant neufs.

Quel cinquantenaire fêtaient donc les VMCV samedi? Dans ce long processus, la mise en chantier de la ligne de contact en 1956 a été pour la population le signe tangible de la mutation.

Une mutation qui fut envisagée dès 1900! Ces deux scoops (et d'autres) figurent dans la plaquette que les VMCV ont publiée samedi. L'ex-archiviste de la Société Romande Energie Albin Favez y retrace plus d'un siècle d'histoire d'une compagnie de transports publics qui s'est signalée par de nombreuses premières.

la Société électrique Vevey - Montreux inaugura le 4 juin 1888 fut le premier de Suisse et le deuxième d'Europe. Ce qui n'empêcha pas la direction, douze ans plus tard, de s'intéresser aux travaux de la Compagnie de traction par trolley automoteur, à Paris. Une ligne provisoire fut installée et un essai du prototype français eut lieu le 17 décembre 1900 à Montreux. Pas trop concluant,

semble-t-il.

En 1937, l'idée du trolleybus reprend du poil de la bête sur la Riviera. Un rapport de la société Brown Boveri fait l'éloge de ce moyen de transports: 15 lignes sur les avantages, deux sur les inconvénients. Et une statistique éloquent: à ce moment, on dénombre 6200 véhicules en service ou en construction dans le monde. En Suisse, la première ligne de trolleybus date de 1911 (entre Fribourg et Farvagny) alors qu'à Lausanne, il remplace progressivement le tram dès 1937. La



Albin Favez, l'auteur de la plaquette, et le directeur des VMCV Ulrich Wueger devant le dernier des 18 trolleybus commandés en 1955 encore conservé à Clarens.

rompt les études. Mais le 9 septembre 1953, le directeur de la SEVM Pierre Payot demande à la Municipalité de Montreux - Les Planches l'autorisation de construire une ligne provisoire pour effectuer les essais d'un trolleybus prototype que les Ateliers de

vey ont réalisé à leurs frais, sans engagement d'achat.

C'est sur la base de ce modèle que seront réalisés les 18 trolleybus commandés le 25 novembre 1955, au prix de 139 120 francs pièce. Aujourd'hui, un trolleybus coûte de 1,2 à 1,5 million.